



VAG Sprint Challenge Sportief reglement 2025



Dit Sportief Reglement vormt de basis voor de VAG Sprint Challenge 2025. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de VAG Sprint Challenge organisatie gepubliceerd worden door middel van Series- of Event bulletins.

De VAG Sprint Challenge is een serie op zichzelf staande Wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website.

Voor het dag klasement zie Autorensport Reglement ClubSport artikel 32. Er is geen officieel kampioenschap.

Begrippenlijst;

In dit Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** VAG Sprint Challenge, een initiatief van de DNRT - GEAN Promotions in samenwerking met Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk.
- **Cup-promotor:** de promotor van de VAG Sprint Challenge is : GEAN Promotions; De Cup coördinatoren zijn Patrick Diepstraten, Nico Biesheuvel en Antoine Biesheuvel.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC; voor 2025 zijn dat: Patrick Diepstraten, Lars Damen, Coen de Korte, Antoine Biesheuvel en Nico Biesheuvel.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de KNAF.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon: Stichting DNRT Zomeravond Competitie Auto's.
- **Biesheuvel Autosport:** een door de VAG Sprint Challenge aangewezen rechtspersoon die gerechtigd is om voor de promotor aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan Rijders/inschrijvers van de VAG Sprint Challenge.
- Rijders zijn verplicht de onderdelen, welke in het onderdelenpakket zijn genoemd en diensten van Biesheuvel Autosport te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **ARC:** Autorensport Reglement ClubSport.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de Autorensport in Nederland.
- **Race Kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de Auto bij uitlevering aan de Rijders.
De onderdelenlijst van de **Race Kit** maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de VAG Sprint Challenge.



VAG Sprint Challenge Sportief reglement 2025



De complete Race Kit wordt exclusief geleverd door Biesheuvel Autosport.

Logboek: Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegelijst is opgenomen.

Artikel 1. Inleiding

De VAG Sprint Challenge is een initiatief van het DNRT / GEAN Promotions en Biesheuvel Autosport en is bedoeld om een betaalbare vorm van Autosport te bieden. Zowel de links als rechts gestuurde VAG Sprint Challenge Auto's zijn toegestaan.

Artikel 2. Organisator

A; De Wedstrijden van de VAG Sprint Challenge worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator. De Reglementen van de VAG Sprint Challenge zijn gecontroleerd door Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.

B; De VAG Sprint Challenge promotor heeft het recht om via Series- of Event bulletins na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website, aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Rijders van de Challenge.

Artikel 3. Reglementen

Op de Wedstrijden die meetellen voor het dag klassement van de VAG Sprint Challenge zijn van toepassing:

- De FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- Het KRB 2025;
- Het Autorensport Reglement Clubsport;
- Het Bijzonder Reglement;
- Het Sportief Reglement van de VAG Sprint Challenge;
- Het Technisch Reglement van de VAG Sprint Challenge :

Alléén deze reglementen vormen het officiële Wedstrijdreglement en alle Rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Artikel 4. OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 4.1. Inschrijvingen

Elke inschrijver/deelnemer die wenst deel te nemen aan een Wedstrijd moet voor zijn Rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de organisator van het Evenement. De bijdrage voor deelname aan de VAG Sprint Challenge 2025 bedraagt € 350,00 excl. BTW, eenmalig, voor aanvang van het seizoen te voldoen aan de VAG Sprint promotor.

In deze bijdrage zit tevens de catering voor 2 personen per Evenement.

Alleen een Auto die ingeschreven is in de VAG Sprint Challenge en aan de VAG organisatie het inschrijfgeld betaald heeft, wordt toegelaten tot de VAG Sprint Challenge. Het inschrijfgeld per Wedstrijd dient te worden voldaan bij inschrijving voor de desbetreffende Wedstrijd en bij de desbetreffende organisator.

Artikel 5. Rijders

Inschrijving voor de Wedstrijden in het kader van de VAG Sprint Challenge is opengesteld voor alle Rijders met EU/Nationaal of hogere licentie. Rijders van buiten



VAG Sprint Challenge Sportief reglement 2025



de EU dienen een geldige Autorisatie te overleggen van hun ASN voor de Wedstrijden die buiten hun land worden verreden. De VAG Sprint Challenge promotor behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren met opgave van reden, waarbij CSI artikel 3.14 en het KRB van toepassing is (indien bijvoorbeeld de Auto niet aan de regels voldoet, aangaande de verplichte uitrusting).

Artikel 5.1. Dames Trophy

Als er meer dan 3 dames (teams) deelnemen aan een Wedstrijd is er een speciale klassering voor de Dames Trophy. Geselecteerde Rijders voor de Dames VAG Sprint Challenge 2025 kunnen punten behalen voor het dag klassement.

Artikel 5.2. Rookie Trophy

Daarnaast zal er een speciale klassering zijn voor degene die als nieuweling in de VAG Sprint Challenge stapt. Er zal daarvoor een Rookie dag klassement worden ingesteld. Daarnaast telt hij/zij mee voor het algemeen dag klassement.

5.3. Uitrusting Rijder

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Clubsport artikel 13) dient bij ieder Wedstrijdonderdeel te worden gedragen, met de verplichte overal reclame.

5.3.1 Verplichte Rijdersbriefing c.q. bijeenkomst

Een verplichte Rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicatie (zoals het tijdschema). De VAG Sprint Challenge organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze bijeenkomsten is eveneens verplicht.

Artikel 6. Toegelaten Auto's VAG Sprint Challenge

Uitsluitend toegelaten Auto's in de VAG Sprint Challenge zijn de VAG modellen die voldoen aan het technisch reglement van de VAG Sprint Challenge 2025. Met de bouwjaar van 1996. TCR Auto's zijn uitgesloten van deelname. Auto's worden in twee divisie ingedeeld. Divisie 1 (4,8 kg / pk), Divisie 2 (5,6 kg/pk).

Artikel 6.1

In een Wedstrijd (kwalificatie(s)) en race(s) mag een inschrijver per Rijder en/of team bestaande uit maximaal drie (3) Rijders, slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan de organisatie anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht voorafgaand aan deelname aan de Wedstrijd: de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan; voorzien te zijn van het Wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Rijder; schadevrij en schoon te zijn bij aanbidding bij de keuring.

En zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de VAG Sprint Challenge.

Artikel 7. Rijgedrag

In aanvulling op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits zijn de volgende bepalingen van toepassing:

7.1.1 Het tegen elkaar rijden c.q. elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan uitsluiting van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben;

7.1.2 De Rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij-fout of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft,



VAG Sprint Challenge Sportief reglement 2025



zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Rijder plaats vindt. Als de Rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer aspecten van het genoemde rijgedrag dan kan de Rijder van verdere deelname worden uitgesloten.

Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, tijdsstraf, verlies van het inschrijfgeld voor de Wedstrijd, schrapping uit de uitslag van de Wedstrijd, uitsluiting van deelname en/of diskwalificatie uit het eindklassement.

Artikel 8. Wedstrijdnummers

De Wedstrijdnummers moeten door de VAG promotor worden toegekend. De Wedstrijdnummers (wit vlak en zwarte cijfers) dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst op het L+R Portier, rechts op de voorruit en links op de achterruit.

Artikel 9.0. Publiciteit

De door de Promotor opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen volgens het stickerplan op de Auto aangebracht te worden. De basiskleur van de Auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruit streamer (Stichting D.N.R.T.) en de achterruit streamer.

Artikel 9.1 Serviceplaats.

Elke Rijder is verplicht zijn service activiteiten uit te voeren in de nabijheid van de VAG Sprint Challenge Vip Trailer. Dus het afzonderen in de paddock of het gebruik van de pitbox is niet toegestaan. **Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een Rijder dispensatie aanvragen bij de Cup-coördinator.** Wanneer een Rijder hier niet aan voldoet kan dit uitsluiting van deelname aan het Evenement tot gevolg hebben.

Artikel 10. Technische Keuring

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's. Tijdens en na elke kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
2. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
3. De (veiligheid)keuring : Daarbij dient de uitrusting van de Rijder in de Auto aanwezig te zijn, zodat deze gelijktijdig gekeurd kan worden. Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.

Artikel 10.1 Voorkeuring / Vermogenstest/ Gewicht / Data

Voor aanvang van het seizoen 2025 worden alle Auto's aan een vermogenstest onderworpen. Tevens wordt het gewicht vastgesteld.

De kosten van de rollenbanktest en het wegen bedragen € 200,00 excl. BTW. Deze test zal plaats vinden bij Quattratuning in Lisse.

Artikel 10.2 Data Logging.

Men is verplicht een aansluiting te maken vanuit de ECU / Computer, naar een (door de organisatie aangeleverde stekker - Onderdeel Nr. QPVAG6), voor aansluiting op een AIM Solo 2 DL. Deze datakabel kan door Quattratuning in Lisse aangelegd worden. Kosten bedragen daarvoor: € 150,00 excl. BTW. Indien men deze kabel zelf aan wil leggen, dient deze te corresponderen met de aangeleverde stekker.



VAG Sprint Challenge Sportief reglement 2025



Artikel 11. Wedstrijdverloop

De VAG Sprint Challenge wordt verreden over maximaal 7 Wedstrijden met 2 of 3 races per Wedstrijd, de Wedstrijdkalender wordt tijdig voor aanvang van het seizoen bekend gemaakt. De VAG Sprint Challenge promotor behoudt zich het recht voor Wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De kalender wordt in samenspraak met het DNRT vastgesteld.

Artikel 11.1 Vrije training

Volgens tijdschema.

Artikel 11.2. Kwalificatie

Er is één (1) officiële kwalificatie per evenement.

Artikel 11.3. Startopstelling

Zie voor de startopstelling het Bijzonder Reglement.

Artikel 11.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord en via de Sportity App vermeld. Als er na publicatie van deze voorlopige uitslag alle nakeringen (met eventuele gevolgen) afgewerkt zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Artikel 12.0. Technische Na keuring

Na afloop van een Evenement kunnen er Auto's door de organisatie worden meegenomen voor een vermogenstest, bij Quattrra Tuning in Lisse. Alleen de Rijder of begeleider zal hierbij toegelaten worden binnen het bedrijf. Indien deze vermogenstest binnen de gestelde norm valt, wordt deze gratis uitgevoerd. Anders wordt deze in rekening gebracht. Als blijkt dat de Auto niet conform het reglement is, dan worden de punten van deze dag niet toegekend. Ook bestaat de mogelijkheid op een startverbod voor het eerstkomend Evenement. Indien de vermogenstest negatief uitvalt voor de desbetreffende Rijder moet men voor de eerst aankomende Wedstrijd de Auto wederom aanbieden bij Quattrra Tuning in Lisse, waarbij de kosten € 135,00 excl. BTW bedragen.

Artikel 13 Slotbepalingen

Als bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Rijder extra belast worden met onderzoekskosten van de nakering van maximaal EUR 450,00 excl. BTW.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.



VAG Sprint Challenge Sportief reglement 2025



Contactgegevens

GEAN Promotions / Biesheuvel Autosport

E mail: info@vagsprintchallenge.nl

KvK 18067980

Rabo NL74RABO 0398739242

Biesheuvel Autosport

Rijksweg 37 4255 GE Nieuwendijk

T 0183 – 403400

